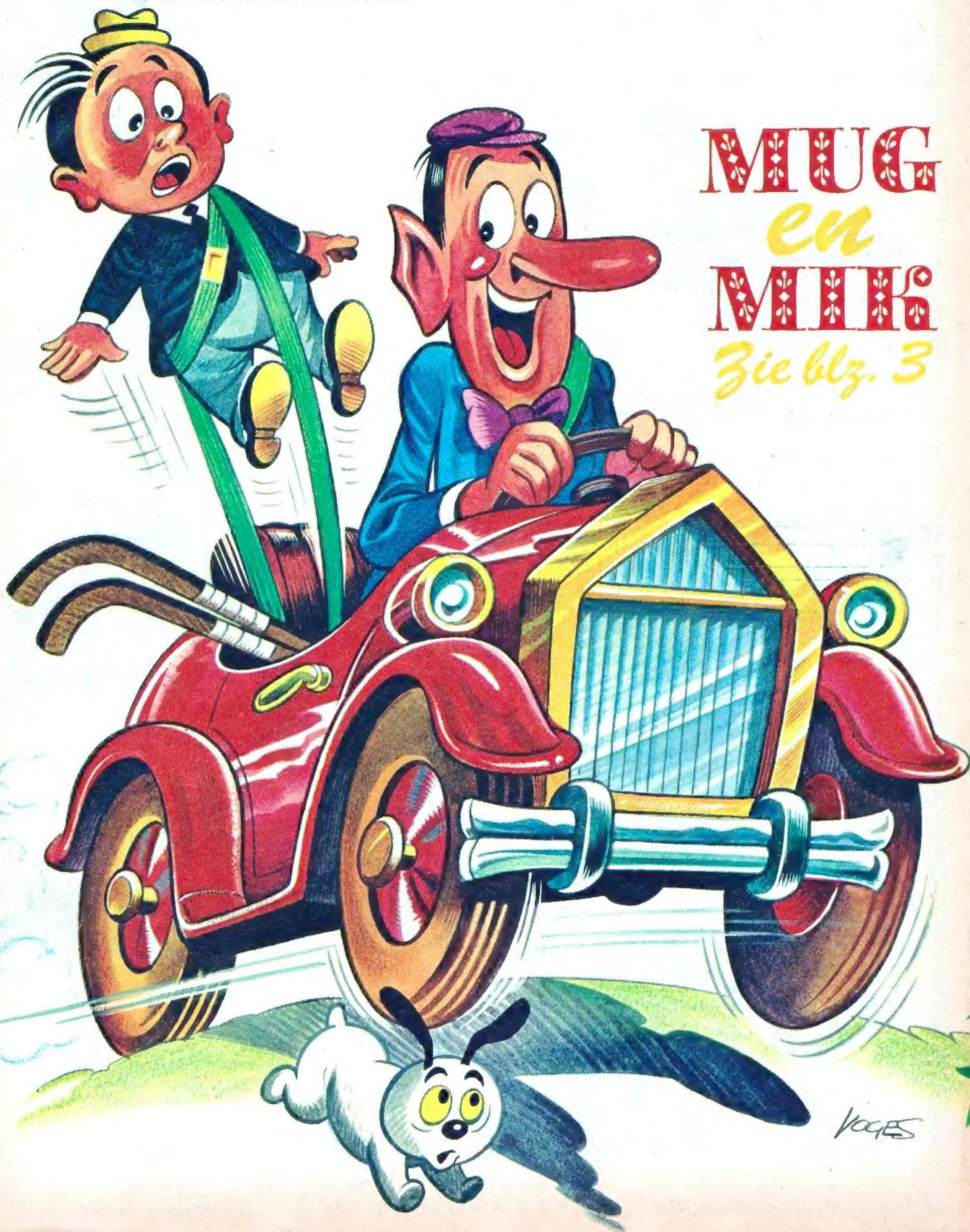
SJORS

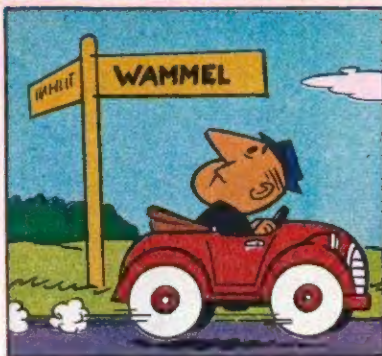
van de Rebellenclub

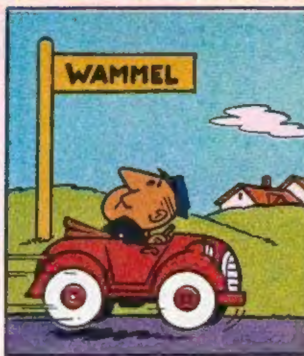
4 MEI 1968
VERSCHIJNT
WEKELIJKS

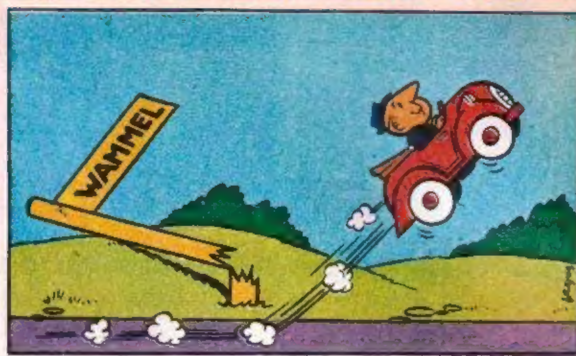
Nr. 18



BERTRAM









BIJ DE VOORPLAAT

Moeten we je nog iets vertellen over onze goeie oude Mug en Mik? Eigenlijk niet, hè, want die twee sportievelingen zijn zo bekend, dat ze geen verdere aankondiging nodig hebben. Op de bladzijde hiernaast beleven ze weer een van hun dolkomische avonturen!

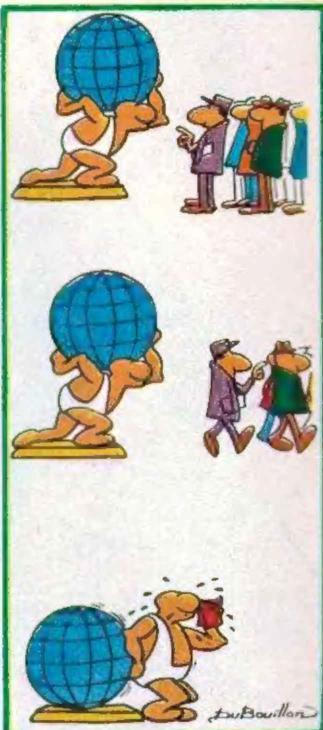


„Na zijn vijfde glas wordt Willem altijd een tikje vrolijk."

LIMERICK VAN DE WEEK

Winnaar van de dichtprijs van deze week is *Govert Schilling in Maarssen.* Hij stuurde ons het volgende rijm:

Er liep eens een katje door Bagdad,
Maar plots stond hij stil, want hij zag wat.
Er lag een SJORS op de hoek
En de kat las hem kloek.
En toen zei hij: „Die SJORS is een lach-blad!"





MINI-MOKE

Dit is de Mini-Moke, een Engels wagentje, ontwikkeld uit de Austin 850, die de laatste tijd ook bij ons steeds populairder wordt. Het is een open karretje dat iets weg heeft van een jeep en aanvankelijk alleen gebruikt werd door het Engelse leger. De Mini-Moke (ontwerp van Alex Issigonis) is een pittig karretje, speciaal voor bospaden, ongebaande wegen enzovoort, maar ook als stads- en boodschappenauto zeer bruikbaar. De Moke heeft voorwielaandrijving en een top van tegen de honderdvijftien kilometer. Op de RAI fotografeerden we dit witte model, prototype van een serie die door de Rotterdamse politie in gebruik genomen gaat worden.

MUG EN MIK

RUGBY
KILLERS TEGEN KRAKERS







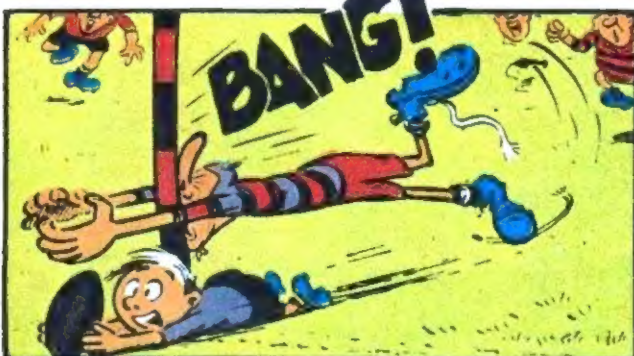




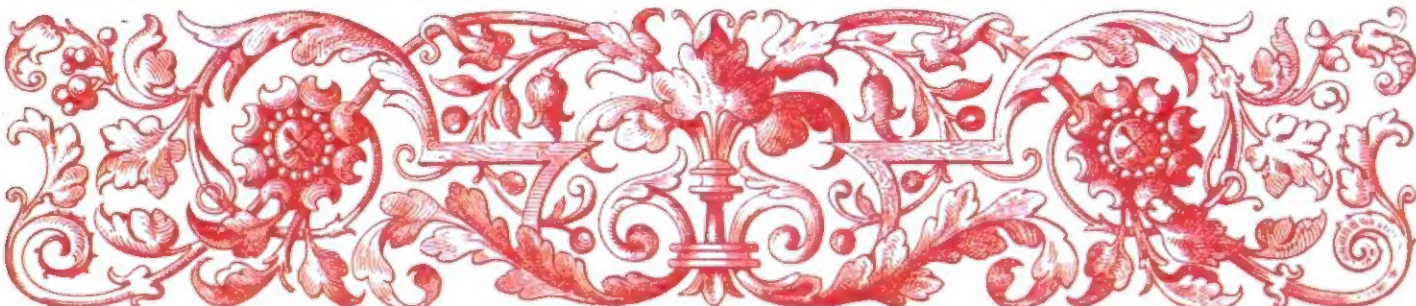












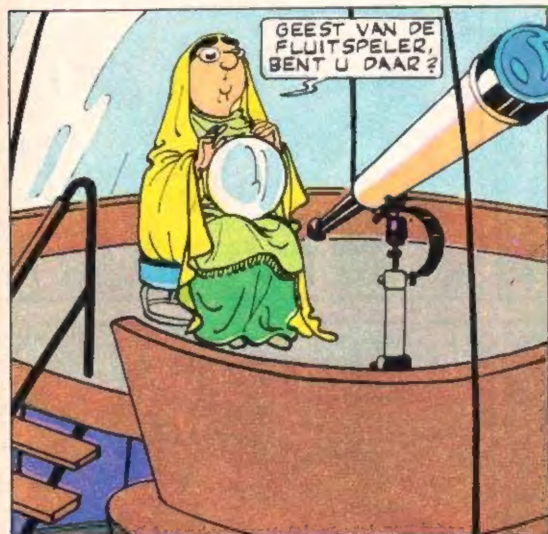
Het SPOOK van

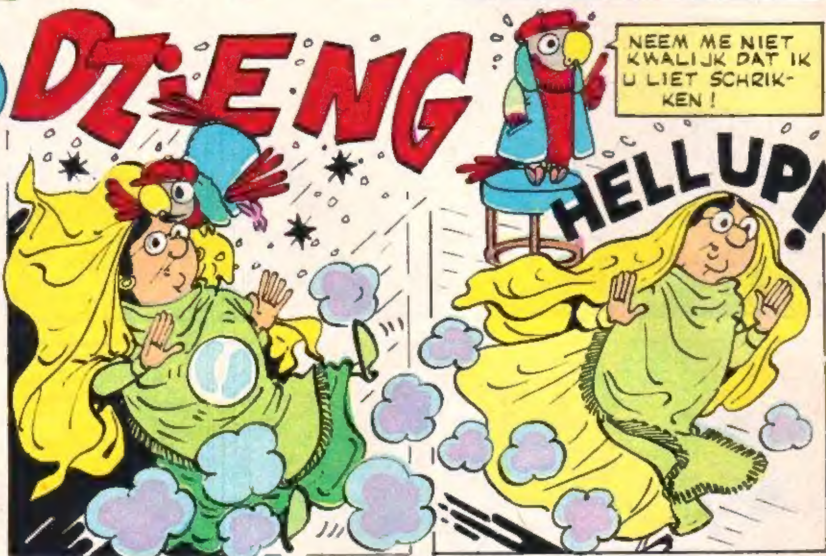
EEN AVONTUUR VAN TOM EN TANJA

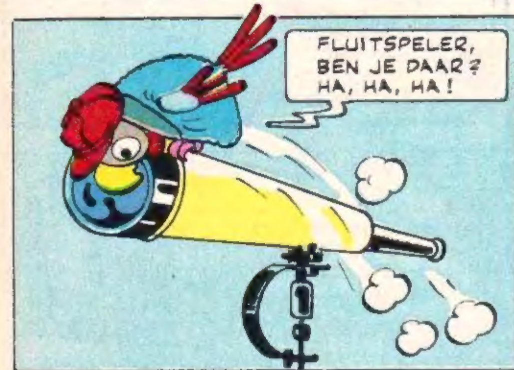








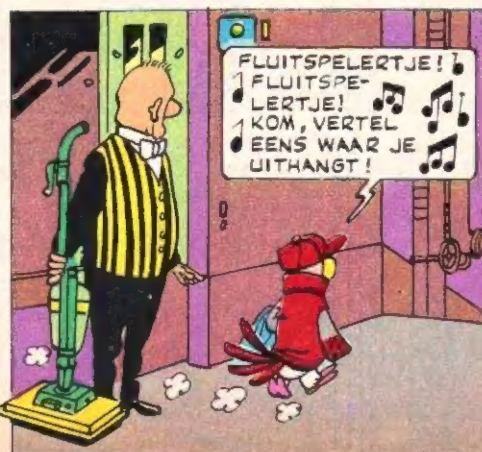


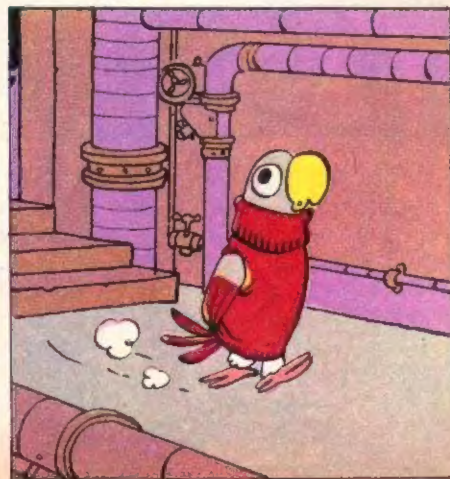










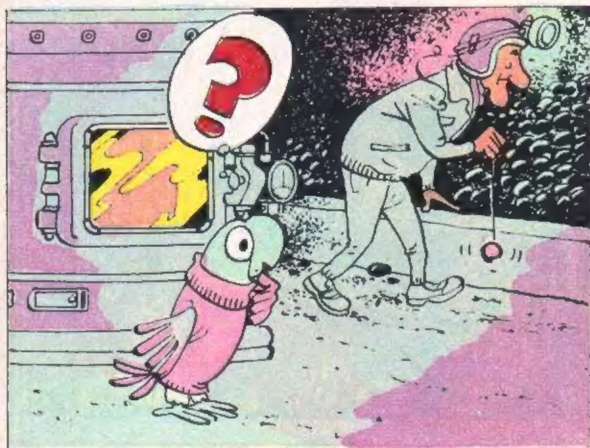


Koblenz

EN... TATA-ROEMBA!

Tata-Roemba gaat een handje helpen bij het onderzoek naar de geheimzinnige fluitspeler.

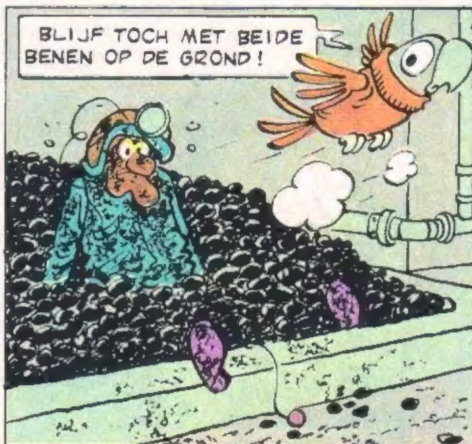






















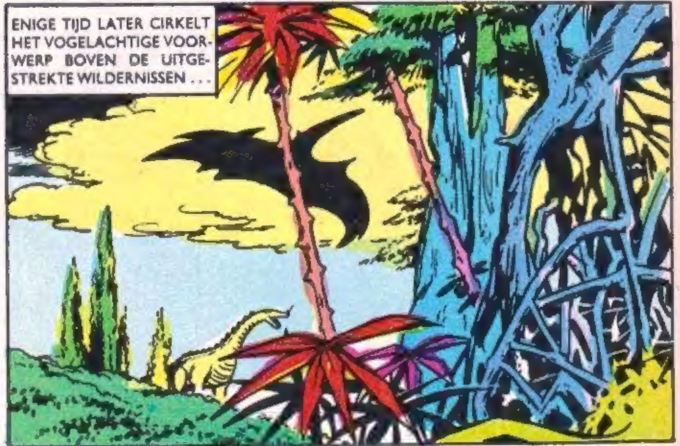


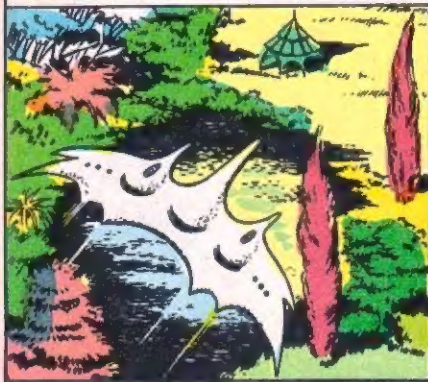


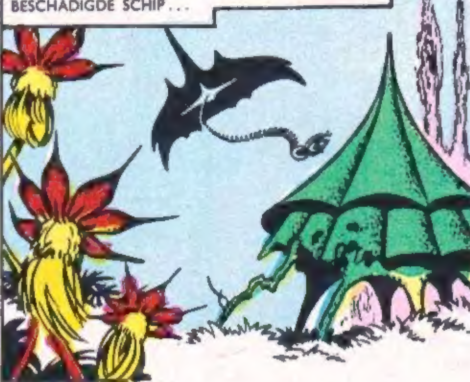
LANCE BARTONS AVONTUREN

DE BANNELING



















VAN NIMMORAC

TEKST EN TEKENINGEN: [signature]

















Kara Ben Nemsi

DOOR dr. KARL MAY

DE HELD UIT DE WOESTIJN





































EN HIERMEE EINDIGT DIT AVONTUUR VAN KARA BEN NEMSI EN ZIJN VRIEND HALEF. ONGETWIJFELD ZULLEN ZE NOG MEER AVONTUREN BELEVEN EN DAAR HOPEN WE LATER OP TERUG TE KOMEN.



TRIBUNZIO

Zullen Tribunzio en zijn makkers nog op tijd bevrijd kunnen worden?





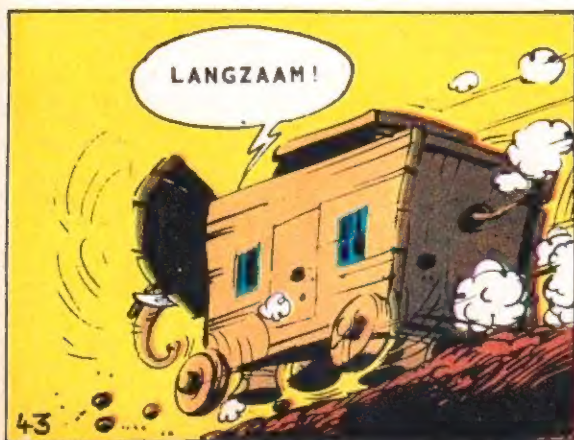








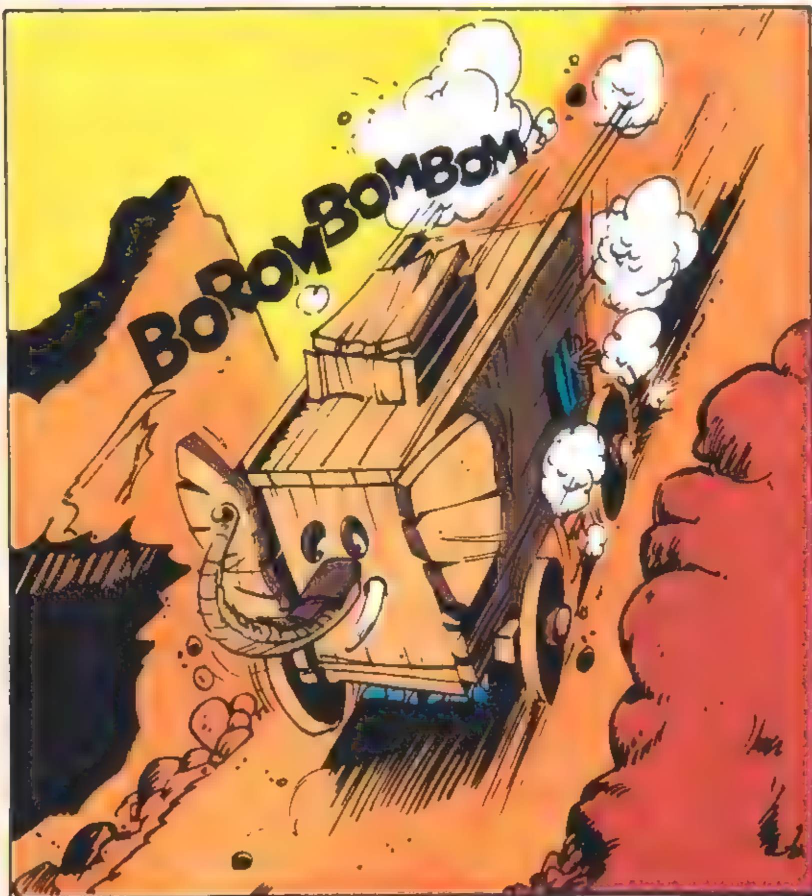




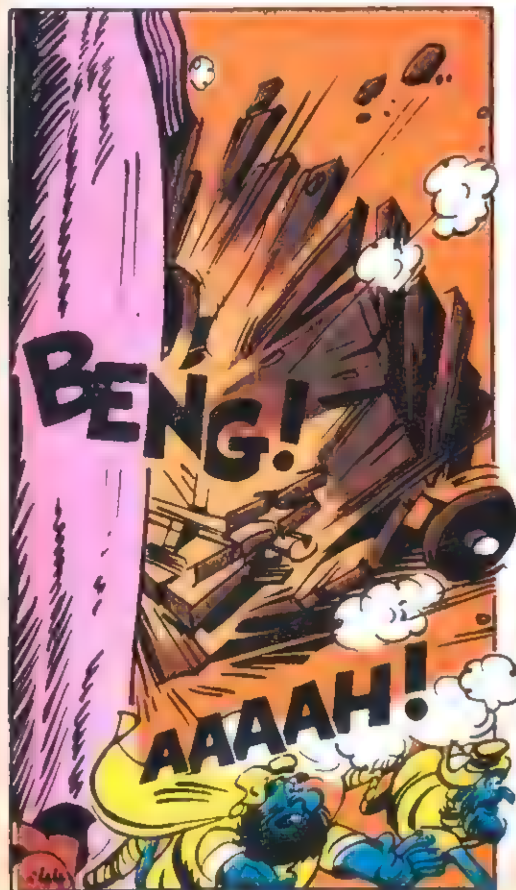


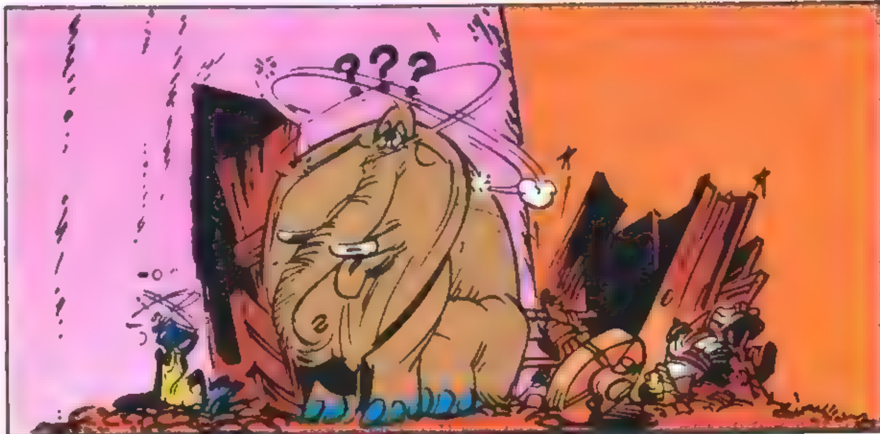
en de Garamanten

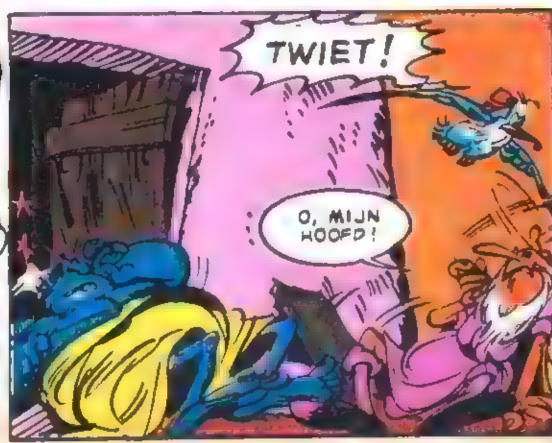
















HET LEKKE SCHIP IS OP DE ROTSEN GELOPEN. WILLY WIST NOG NET IN DE SLOEP TE SPRINGEN. JAN EN JULIE HEBBEN ZICH IN VEILIGHEID GEBRACHT OP EEN ROTS.





DE DOLFIJN BUITELT EN SPRINGT HEEN EN WEER DOOR HET WATER...



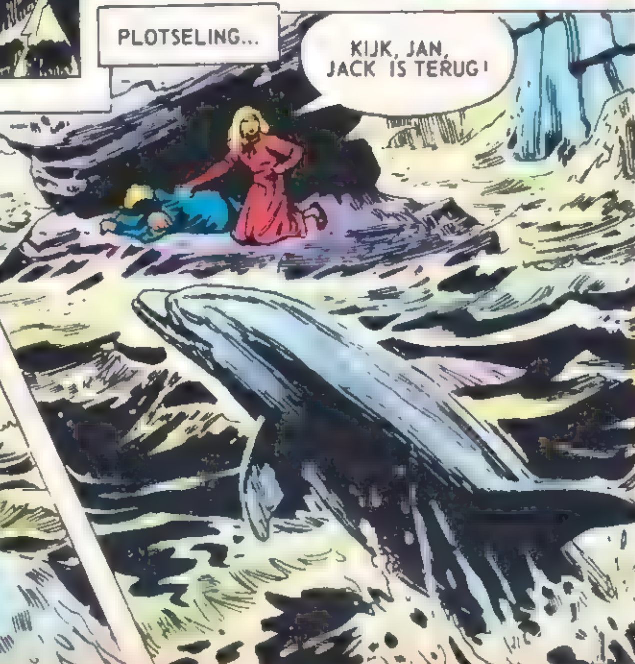


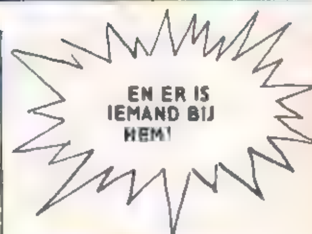


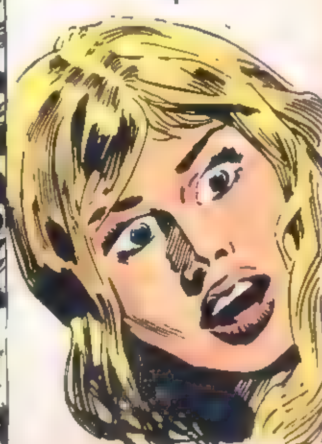
LATER...



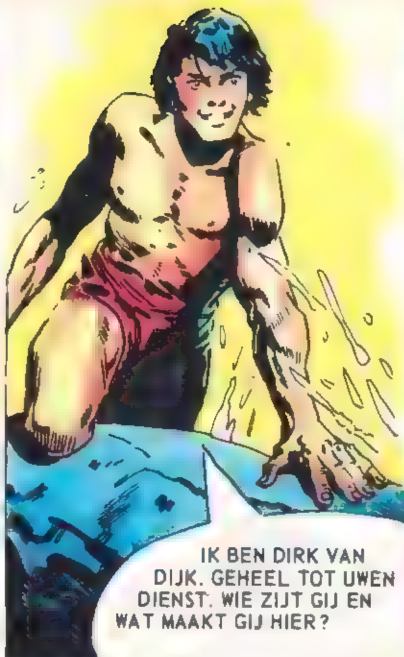
PLOTSELING...








WAAR KOMT DIE VANDAAN? HET MOET EEN ZEEMEERMIN ZIJN OF ZO IETS
HET IS EEN JONGEN. JACK HEEFT HEM GEHAALD OM ONS TE HELPEN.


IK BEN DIRK VAN DIJK. GEHEEL TOT UWEN DIENST. WIE ZIJT GIJ EN WAT MAAKT GIJ HIER?


HIJ BEDUVELT DE BOEL OF ZOU HIJ ALTIJD ZO VREEMD PRATEN?


AANGENAAM, DIRK, IK BEN JAN EN DIT IS MIJN ZUS JULIE. ONS SCHIP IS HIER VERGAAN.
PRETTIG KENNIS TE MAKEN, MAAR WAAR KOM JE VANDAAN?


DEN DOLFIJN EN BRACHT MIJ HIER.
MAAR OP DEZE KALE ROTS WOONT TOCH NIEMAND? OF KOM JE VAN DE BODEM VAN DE ZEE?


ACHTER DEZE KALE ROTSEN LIGT EEN PRACHTIG EILAND, WOONSTEE VAN MIJ EN MIJN VOLK. HIER ONDER DE GOLVEN IS EEN TUNNEL, DIE TOEGANG VERSCHAFT TOT DEEZ' STEE. WIJ MANNEN KUNNEN ZWEMMEN MAAR UW ZWAKKE ZUSTER MOET PLAATS NEMEN OP DEN DOLFIJN.

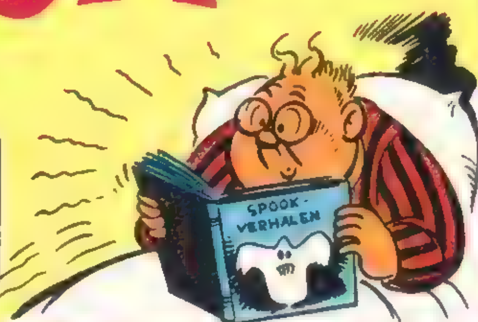

WAAROM DAN WEL, DIRK VAN DIJK? DIT ZWAKKE MEISJE KAN TOEVALLIG EEN STUK BETER ZWEMMEN DAN HAAR BROERTJE.
DAT IS ZO. IK KAN NIET ZWEMMEN.
WELK EEN VREEMDE LIEDEN ZIJT GIJ BEIDEN!


MAAR WAT IS DAT VOOR EEN EILAND? HOE BEN JE ER GEKOMEN? EN WAAROM PRAAT JE ZO OUDERWETS?
STAAKT UW VRAGEN. IK GA SPREKEN MET DEN DOLFIJN. DRA ZULT GIJ MIJN EILAND ZIEN.

Billie Turf

het dikste studentje ter wereld

HET LEZEN VAN EEN SPOOKVERHAAL DOET BILLIES HAREN TEN BERGE RIJZEN.



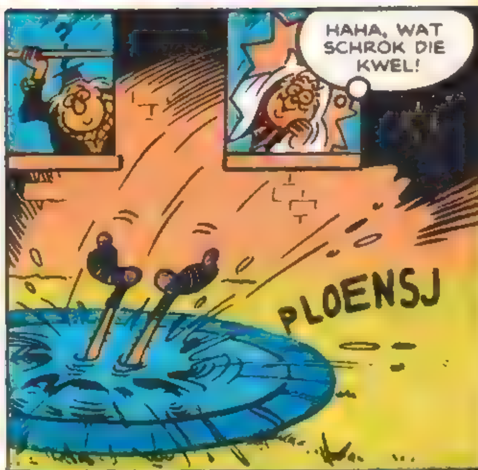
MAAR HET BRENGT HEM OOK OP EEN IDEE...



















EN MENEER KWEL KAN ER NIET UIT.



INTUSSEN HEEFT BILLIE WAT GEREEDSCHAP GEHAALD.








PLOENSJ


NU LIG JE ALWEER IN DE VIJVER. JE VAT NOG EENS KOU


DEZE KEER ZAG IK GEEN SPOOK. MAAR IK VOELDE IETS KOUDS EN SCHERPS. DAT ME PRIKTE.


ZO, DAT GAT IS NU GROOT GENOEG OM AL DAT HEERLIJKS TE KUNNEN PAKKEN.


JONGENS, EEN GEHEIMZINNIGE VREEMDELING IS DE SCHOOL BINNENGEDRONGEN. ZOEK HEM!
SLAAPZAAL
OKEE, MENEER.


IK STOP ALLES IN DIT LAKEN EN VERBERG HET OP MIJN KAMER.
VOORRAADKAST

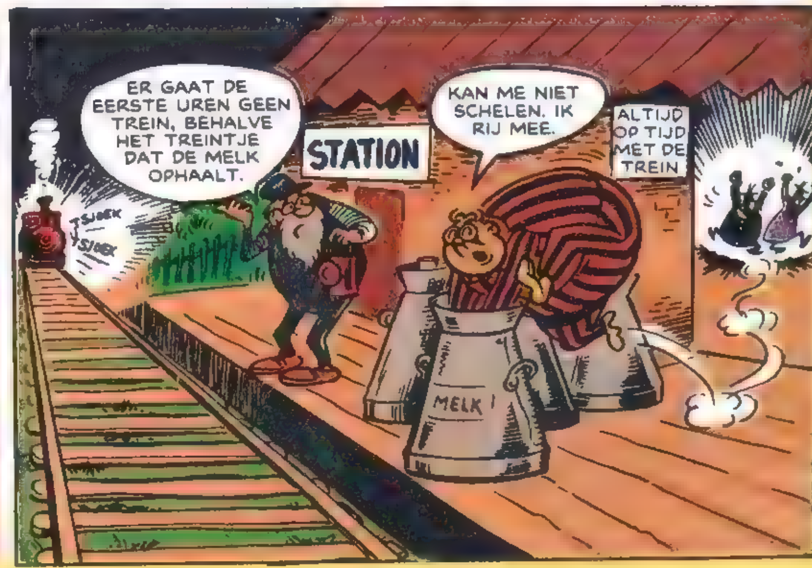

JE RILT HELEMAAL, KWEL. JE MOET IETS WARMS OM JE HEEN HEBBEN. AH, KIJK DAAR EENS!
BIBBER


BILLIE, DOE DAT LAKEN EENS OM MENEER KWEL HEEN.
BRRR
MAAR... EH...


NIETS TE MAREN, KOM HIER!... WAT?!
WEG WEZEN!
TJOEP


HET WAS ALLEMAAL BILLIES WERK. GRIJP HEM!
ER ZIT IEMAND ACHTER BILLIE AAN. MISSCHIEN IS HET DE GEHEIMZINNIGE VREEMDELING WEL.
OPZIJ, JONGENS!


DEZE KANT UIT, JONGENS!
WE ZIJN HEM OP HET SPOOR, MENEER.


ER GAAT DE EERSTE UREN GEEN TREIN, BEHALVE HET TREINTJE DAT DE MELK OPHAALT.
STATION
KAN ME NIET SCHELEN. IK RIJ MEE.
ALTIJD OP TIJD MET DE TREIN
TSJOEK
TSJOEK
MELK

PENDELDIENST VOO

Op 18 januari van dit jaar nam de K.L.M. Noordzee Helikopters N.V. bezit van haar eerste hefschroefvliegtuig, dat evenals de toestellen die nog volgen, gebruikt gaat worden om de verbinding te onderhouden tussen de diverse booreilanden op de Noordzee en de vaste wal. Directeur M. S. Kamminga zette op die dag in de Amerikaanse stad Hartford (Connecticut) zijn handtekening onder het koopcontract dan hem werd voorgelegd namens de Sikorskyfabrieken. Aan die officiële daad was een overdrachtvlucht voorafgegaan, waarbij de nieuwe Sikorsky S-61 N aan alle eisen bleek te voldoen.

De S-61 N, die nu de registratieletters PH-NZA voert, is intussen in Nederland aangekomen. Hoewel helikopters van dit kaliber wel in staat zijn grote nonstopvluchten te maken (met tanken in de lucht), vond men het toch beter dit exemplaar over het water te vervoeren. Op 1 februari kwam het 5381 kilo wegende gevaarte in de Rotterdamse haven aan, vanwaar het per lichter werd overgebracht naar Schiphol. Onder toezicht van een technicus van Sikorsky is het onderhoudspersoneel van de maatschappij vervolgens begonnen aan het vliegklaar maken van het toestel. Midden februari was het zover; de PH-NZA maakte zijn eerste proefvlucht in het Nederlandse luchtruim en voerde een serie landingen uit op de Westeinderplas. Deze eerste S-61 N heeft intussen gezelschap gekregen van een tweede toestel, een S-62.

De S-61 N is een amfibietoestel, dat wil zeggen dat hij op het water kan landen. Hij biedt plaats aan maximaal zesentwintig passagiers en is een van de bekendste produkten van de Sikorskyfabrieken. Onze PH-NZA onderhoudt intussen al een vaste verbinding met de booreilanden voor de kust.



Een blik in de cockpit...

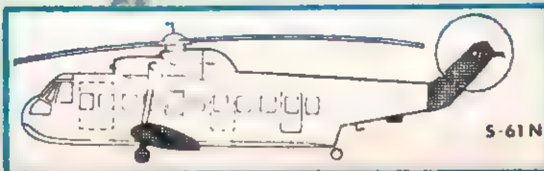
R EEN WENTELWIEK



. . . en in de passagiersafdeling.



De PH-NZA tijdens een landing op de Westeinderplas.



Beverbont is de grote mode en een nieuwe stimulans voor de trek naar het woeste westen. Nog altijd woont Brett MacDonald met zijn Indiaanse vrouw Sicaweja en zijn zoontje Pat aan de Blue River.















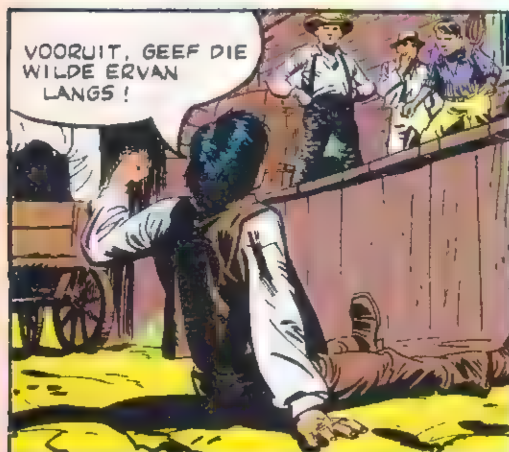





DADELIJK...


AU! AU! JE HEBT MIJN VOET GEBROKEN, AKELIG JOCH!


DAN MOET JE GAUW GAAN ZITTEN.


VOORUIT, GEEF DIE WILDE ERVAN LANGS!


INTUSSEN DOET RANGER VERWOEDE POGINGEN OM LOS TE KOMEN EN ZIJN BAAS TE HELPEN.


EEN RUITER KOMT AANGEREDEN.
HEE, DIE JONGEN HEEFT HULP NODIG.


ALS JE ER NIETS OP TEGEN HEBT, DOE IK MEE AAN HET FEEST.


MAAR NIET AAN JOUW KANT, LAMMELING.


EINDELIJK WEET RANGER LOS TE KOMEN.
GRRR


DE TUSSENKOMST VAN DE HOND BESLIST DE STRIJD...
DE LAFAARDS! KIJK ZE EENS LOPEN. BEDANKT VOOR JE HULP!


CARSON, KIT CARSON. JE KUNT ME KIT NOEMEN.
NOGMAALS BEDANKT. IK MOET NU GAUW NAAR HUIS. HET IS NOG EEN HEEL EIND NAAR BLUE RIVER.
42

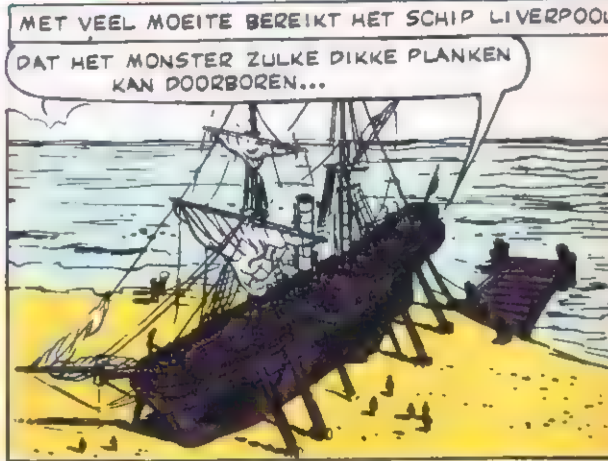
20.000 MIJLEN













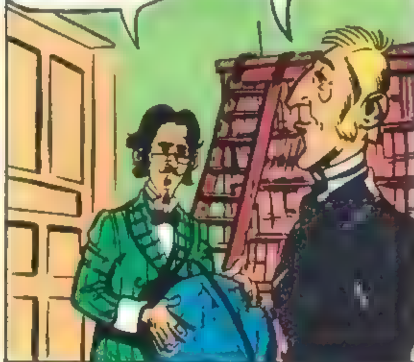


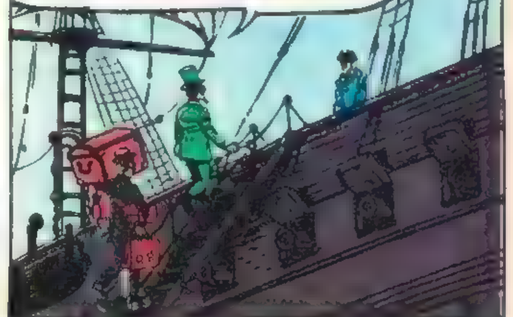
ONDER ZEE

In 1856 hebben schepen op zee een vreemd voorwerp opgemerkt, dat uitzonderlijk grote afmetingen heeft en op een of andere manier allerlei scheepsrampen veroorzaakt.

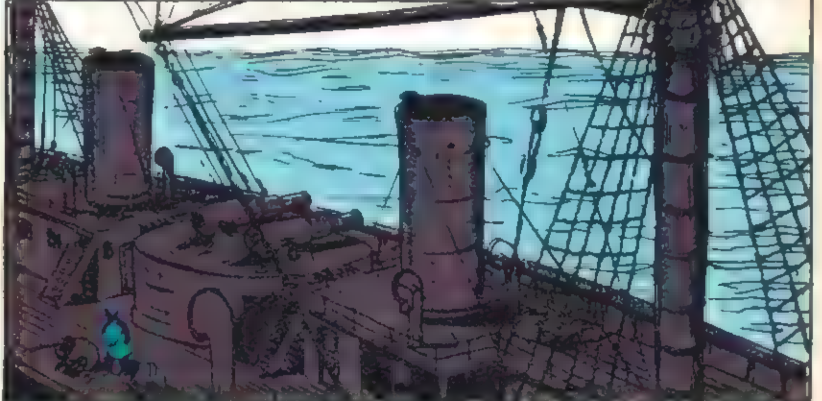


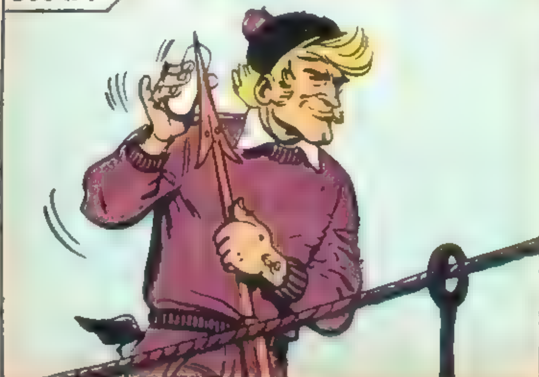






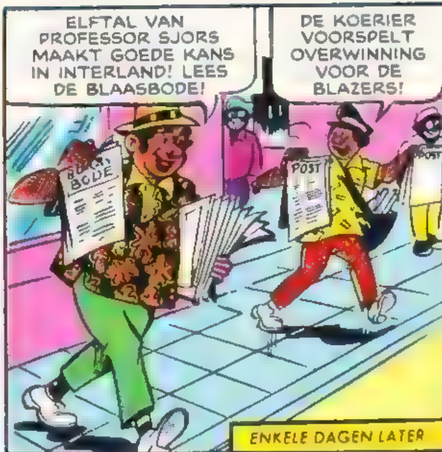









SJORS EN SJIMMIE
DE BLAZERS WINNEN!


ELFTAL VAN PROFESSOR SJORS MAAKT GOEDE KANS IN INTERLAND! LEES DE BLAASBODE!
DE KOERIER VOORSPELT OVERWINNING VOOR DE BLAZERS!
POST
ENKELE DAGEN LATER


ZULLEN DE BLAZERS HET REDDEN VANAVOND?
WIJ GELUKKIG THUISWEDSTRIJD SPELEN!


MANNEN, OVER ENKELE MINUTEN BEGINT DE WEDSTRIJD! WE SPELEN HET 9-1-1-SYSTEEM EN GEVEN ALLES WAT WE HEBBEN. DAN KUNNEN WE NIET VERLIEZEN!
!
!!!


HUP BLAZERS!
SJORS EN SJIM GAAN NOOIT VERLOREN, FIEDERIEDERALDA!
MAAK ZE IN!


ALS IK ZELF SPEEL, BEN IK LANG ZO ZENUWACHTIG N-N-NIET!
K BBBIBBER HELEMAAL!


FANTASTISCH, WIJ STAAN MET 1-0 VOOR!
NOG MAAR EEN PAAR MINUTEN.
BRUL!


TERWIJL DONKERE WOLKEN ZICH BOVEN HET STADION SAMENPAKKEN JUICHT IEDEREEN, DIE VOOR DE BLAZERS IS
GEWONNEN!
TÚÚÚT!


BRAVO!
VLUG NAAR HUIS, HET GAAT REGENEN!
ALS WE HET MAAR DROOGHOUDEN


HOERA!
ONZE EERSTE OVERWINNING!


PFFFT!
ZIS-ZISSS!


IK LIG HEERLIJK ZACHT!
DAT STADION BLAZEN ZE ZO WEER OP!
HET MAG HEM DE PET NIET DRUKKEN!

In Afrika en in Zuidwest-Azië leeft een groep dieren die sterk verwant zijn aan onze eigen poes, maar ons toch zo merkwaardig voorkomen, dat ze dubbel en dwars een plaatsje verdienen in SJORS' dierentuin.



DE GENETKAT

Dit zeer schuwe nachtdiertje mogen we eigenlijk wel zien als de voorganger van onze eigen huiskat. Voordat poes de grote muizenvanger van het oude Egypte werd, deed de genetkat als zodanig dienst. Nu nog wordt hij door de Arabieren als huisdier gehouden. Hij is een nachtdier en een holbewoner en komt voor in Centraal-Afrika, zowel in woestijngebied als in het bos, waar hij zich in leven houdt met kleine zoogdieren, kikkers, insekten en soms ook vruchten.

SLUIPKATTEN



DE AFRIKAANSE CIVETKAT

Dit dier is genoemd naar de merkwaardige vloeistof die het afscheidt, civet. Civet heeft een sterke geur, die veel op muskus lijkt. In Ethiopië worden civetkatten speciaal voor deze vloeistof gefokt en gevoerd met vlees, dat de opbrengst van civet schijnt te verhogen. De vloeistof wordt in hoorns naar alle delen van de wereld verzonden, waar het gebruikt wordt als geneesmiddel en om parfums mee te bereiden. Civet komt uit klieren die vlak bij de staart zitten en is eigenlijk bedoeld als afweermiddel. Om je een idee te geven van de grootte van deze sluipkat: de Afrikaanse civetkat is ongeveer zeventig centimeter lang.

DE AVONTUREN VAN SUSAN

IN PARIJS KRIJGT LADJO VAN EEN ONBEKENDE EEN DOOSJE DAT HIJ NAAR BRESLAVIA ZAL TRANSPORTEREN. MAAR MEN BLIJKT HEM HET VERKEERDE DOOSJE TE HEBBEN GEGEVEN, DAT GEVULD IS MET SPRINGSTOF. TOT OVERMAAT VAN RAMP IS HET BOVENDIEN NOG ZOEK.

KOM MEE, WE MOETEN DAT VERWENSTE DOOSJE ZIEN TE VINDEN!

JULLIE FOUT KOST MIJ EEN FORTUIN! IK VERWACHT VERDOVENDE MIDDELEN EN IK KRIJG EEN HOEVEELHEID SPRINGSTOF!

INTUSSEN...

MAGNIFIEK!

ZIJ IS DE JONGSTE DOMPTEUSE TER WERELD!

MAAR OPEENS

DUMPIE... WAT HEEFT HIJ IN ZIJN BEK?

VLAK DAAROP VERSCHIJNEN TWEE MANNEN AAN DE RAND VAN DE PISTE.

AH, DE HOND VAN SUSAN HEEFT HET DOOSJE!

PAK HET HEM AF VOOR HET TE LAAT IS!

WAAR GA JE HEEN, LAFAARD?

IK VLIEG LIEVER NIET DE LUCHT IN!

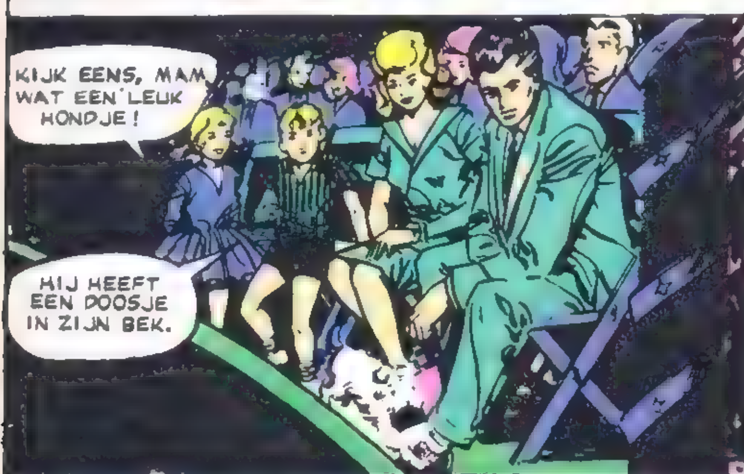
HEB JE DE SPRINGSTOF?

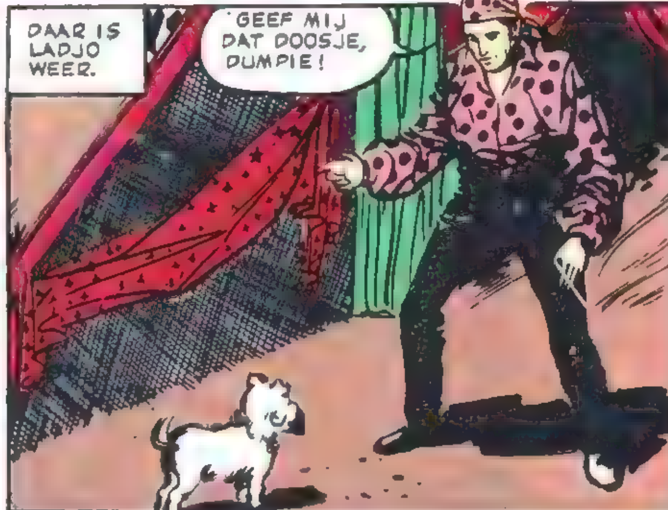
NEE, MAAR WE MOETEN VLUCHTEN! AANSTONDS GAAT ALLES DE LUCHT IN!

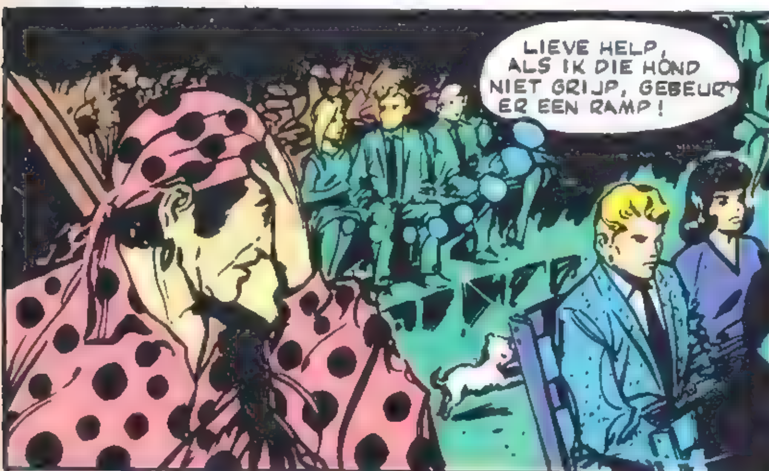

EEN HOND LOOPT ERMEE ROND! HET IS LEVENSGEVAARLIJK!
DIT ZOU NIET GEBEURD ZIJN ALS DE BAAS ZICH NIET HAD VERGIST!

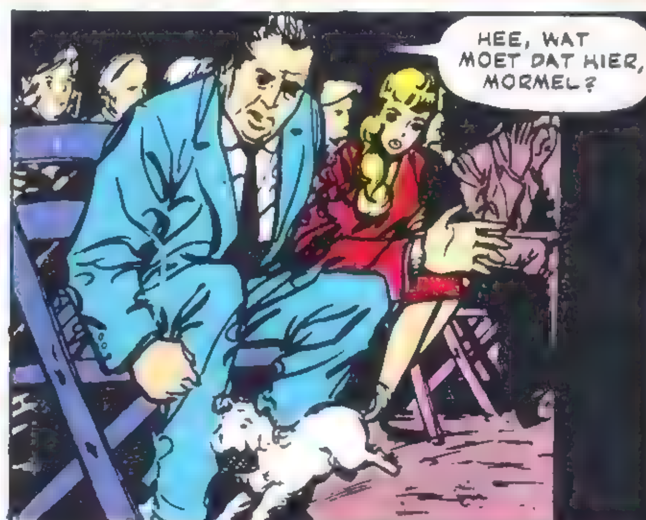

DUMPIE! KOM HIER!


SUSAN ZIET WAT ER GEBEURT...
WAT WIL HIJ VAN DUMPIE?


DUMPIE GAAT AAN DE HAAL EN VLUCHT TUSSEN HET PUBLIEK.
KIJK EENS, MAM, WAT EEN LEUK HONDJE!
HIJ HEEFT EEN DOOSJE IN ZIJN BEK.

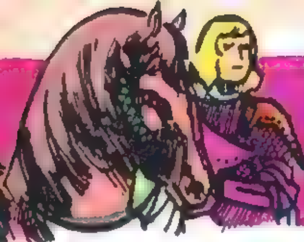

DAAR IS LADJO WEER.
GEEF MIJ DAT DOOSJE, DUMPIE!


MAAR DUMPIE VOELT ER NIETS VOOR OM ZICH DOOR LADJO TE LATEN PAKKEN.
LIEVE HELP, ALS IK DIE HOND NIET GRIJP, GEBEURT ER EEN RAMP!


HEE, WAT MOET DAT HIER, MORMEL?


VAN WIE IS DIE HOND?

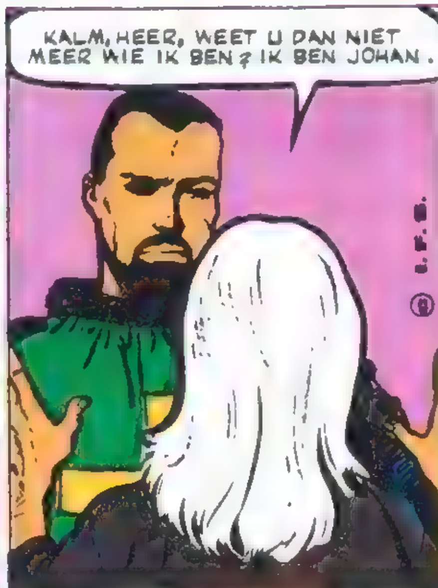

HELP!
NIET DOEN!
WAT ZAL ER NU GEBEUREN? ALS DUMPIE HET DOOSJE LAAT VALLEN, VOLGT ER EEN EXPLOSIE!



EEN AVONTUUR VAN RIDDER D'AMAURY

DE TERUGKEER



















VAN DE KRUISRIDDER

Ridder d'Amaury en Bertrand ontmoeten een oude man die misschien iets weet van wat er gebeurd is.











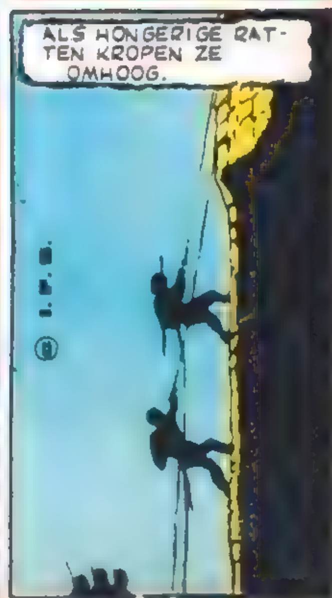


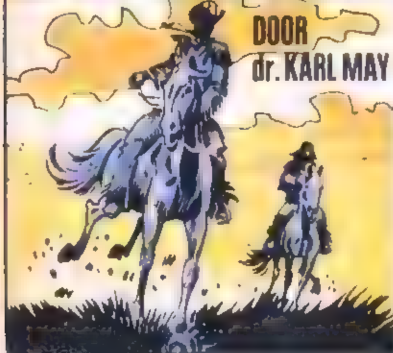






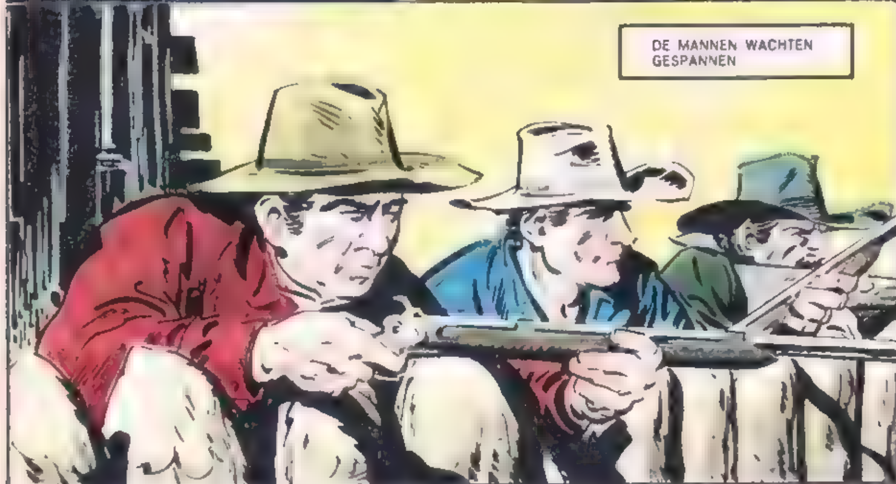





DE SCHAT IN HET ZILVERMEER
DOOR
dr. KARL MAY


HET ZIJN ER MINSTENS HONDERD!


NIET SCHIETEN VOOR IK HET BEVEL GEEF!


DE MANNEN WACHTEN GESPANNEN


VUUR!!!


PANG!
Hiiiiiii!
PANG!
PANG!


ONDER EEN REGEN VAN KOGELS STEKEN DE BOEVEN DE RIVIER OVER
PANG!
PANG!
PANG!


MAAR ALS GEVOLG VAN DE ONVERWACHT STERKE TEGENSTAND MOETEN ZE HUN PLANNEN WIJZIGEN

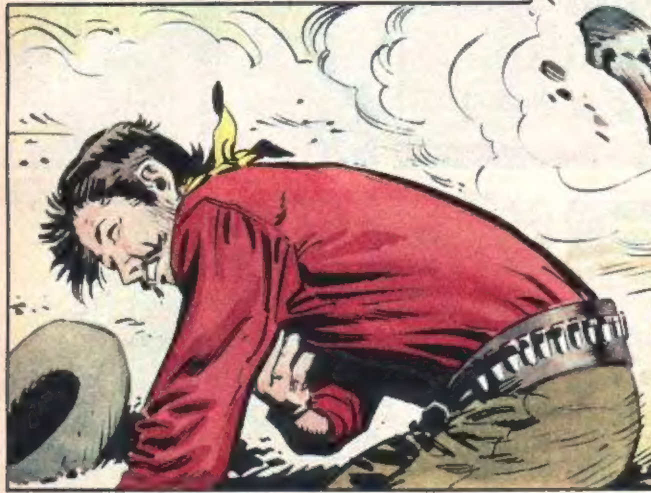

TEN AANVAL!


ALLEMAAL NAAR DE HOOFDINGANG!

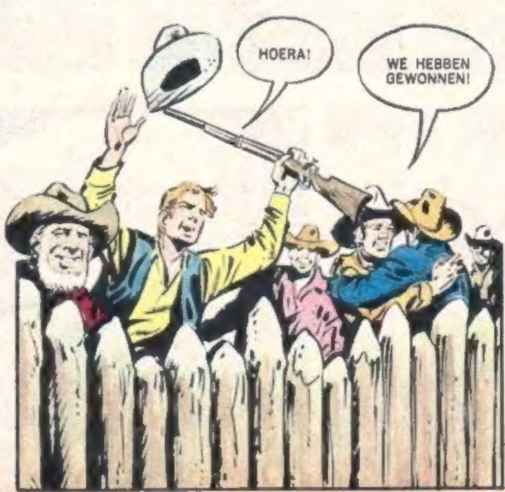

WACHT MET SCHIETEN TOT ZE VLAKBIJ ZIJN!


VUUR!!!


OPNIEUW DAALT EEN WARE KOGELREGEN OP DE BOEVEN NEER...
PANG! PANG!

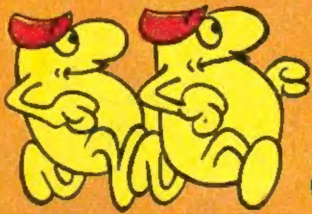

ARRANZ-67


...EN ZE SLAAN OP DE VLUCHT.


HOERA!
WE HEBBEN GEWONNEN!


ZE HEBBEN EEN LESJE GEHAD. MAAR ALS ZE SLIM ZIJN, ZIJN WE VERLOREN!


WANT ZE KUNNEN ONS IN GROEPJES AANVALLEN!



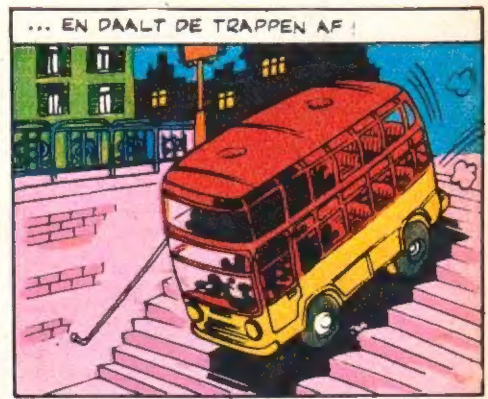
BI-BIP



ALS VOETGANGERS NIET MOGEN OVERSTEKEN, MOGEN AUTO'S HET WEL! DAT IS TOCH ZEKER LOGISCH!



NADAT ALLE OBSTAKELS ZIJN VERWIJDERD, STEVENT DE BUS OP EEN METRO-INGANG AF...
VROEMMMM
METRO



... EN DAALT DE TRAPPEN AF!



DE BUS RIJDT VIA HET PERRON DE RAILS OP EN SCHIET IN VOLLE VAART WEG.



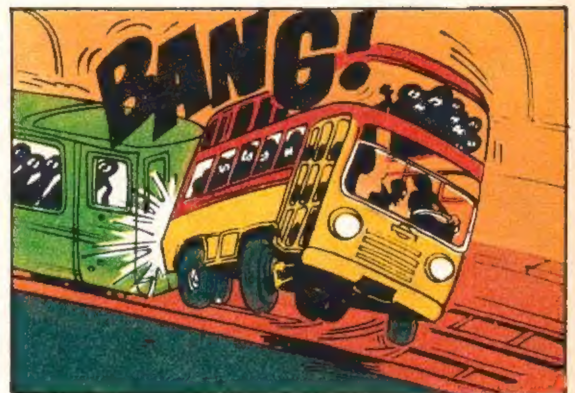
WAT WAS DAT NOU?
REIZIGERS ZONDER KAARTJE!



ALLEMAAL GOED EN WEL, MIJN BESTE KLONT MAAR HOE KOMEN WE HIER WEER UIT?
O, DAT IS HEEL EENVOUDIG! LET MAAR OP!



AH, DAAR KOMT DE OPLOSSING AL AAN!



BANG!



METRO
VROEMMMM



DAMES EN HEREN, WIJ HOPEN DAT DIT KORTE BEZOEK AAN DE ONDERGRONDSE U BEVALLEN IS!



MOGE IK U VERZOEKEN NA AFLOOP VAN DEZE RONDRIT HET PERSONEEL VAN DE BUS NIET TE VERGETEN!
EEN SCHNABBELTJE OP ZIJN TIJD IS ALTIJD MEEGENOMEN!

EN DE VAKANTIEMANIE

Jeems Klont manoeuvreert de bus met toeristen door het Parijse verkeer.











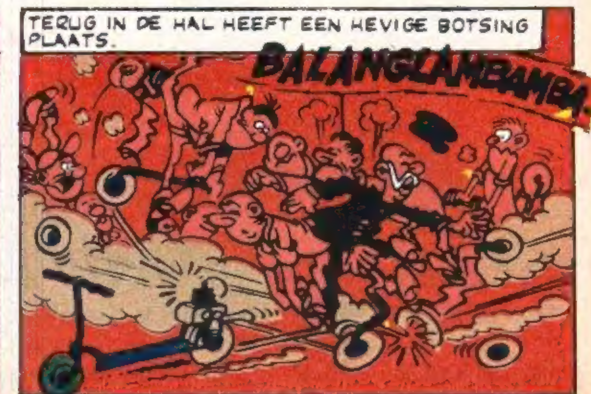














SKIPPY
DE KANGOEROE

SKIPPY EN SONNY ZITTEN OP EEN KALE ROTS. OVERAL OM HEN HEEN STAAT HET BOS IN BRAND. DE VLAMMEN KUNNEN HEN WEL NIET BEREIKEN, MAAR DE ROTS ONDER HUN VOETEN WORDT HETER EN HETER EN DE HELIKOPTER IS KAPOT!

















Voor Nederland: Redactie en administratie: Nassauplein 3, Haarlem. Abonnementsprijs: 35 cent. f 4.55 per kwartaal (13 nrs.). Losse nummers: 45 cent.
Ontvangt U het blad per post onder adresband: postrekening 682400 t.n.v. Sjors van de Rebellenclub - Haarlem.
Ontvangt U het blad van de bezorger, gebruik dan postrekening 9822 t.n.v. N.V. Uitgeverij De Spaarnestad te Haarlem met vermelding: Abonnement Sjors.
Verdeler voor België: N.V. Tijdschriften Uitgevers Mij., Van Schoonbekestraat 34, Antwerpen. Prijs per nummer: 7,–F. Bij betaling van abonnementsgeld: postrekening 834.05 t.n.v. N.V. Tijdschriften Uitgevers Mij. – Antwerpen.